

Dags för vinterpysse!



Pierobon F042 kitbike

Med en superlätt aluminiumram från Pierobon och en luftkyld 2-ventilare från Ducati bygger du en unik nöjesmaskin med extremt goda köregenskaper. Banhoj eller gathoj, det väljer du.

Konceptet

Hojen har vare sig launch control, antispinn, ABS eller fly-by-wire. Men den är mycket lätt och har ett fantastiskt precist chassi som ger den duktige föraren maximal känsla och nybörjaren stora möjligheter att utvecklas.

"Probably the best Ducati of the world" skrev Adam Child, höjtestare i brittiska Motorcycle News, efter att ha provkört **F042**.

Hur bygger jag min egen F042?

Du utgår från en "givarhoj", t ex en Ducati 1000DS. Från den tar du motor, elsystem, instrument, fjädring, baksving, hjul, bromsar m.m. och bygger samman med ram och övriga delar från Pierobon.

Skapa en unik hoj

Du kan också plocka ihop komponenter från olika hojar och gradera upp fjädring, hjul, instrumentering och övriga komponenter efter eget tycke och plånbok.

Motorn kan komma från vilken modern luftkyld 2-ventilare från Ducati som helst.

Det finns flera varianter på utförande och material att välja mellan för att skapa din unika **F042**.

Svingen kan vara en uppgraderad sving från en 800 eller 1000-modell eller helt nyttillverkad.

Som avgassystem kan du t.ex. välja "2 till 1" i stål eller "under-seat" i titan och kolfiber.

Du kan välja ett komplett kåpset i glasfiber eller kolfiber.

Du kan köra "naket" med bara toppkåpa. Eller kanske rent av designa din helt egna kåpa!

Mer bilder finns på www.f042.com.



Pierobon

Pierobon är en liten italiensk rambyggare, belägen strax intill Ducati-fabriken. Ricardo Pierobon har utvecklat och byggt exklusiva ramar och racedetaljer i över 50 år. Först som verkstadschef för Verlicchi och så småningom i egen regi. Ducati Performance är den största kunden, men man utvecklar och tillverkar också egna produkter.

Ramen till den framgångsrika 750-modellen på 70-talet, 900:an som Mike Hailwood sopade banorna med och den första 851:an kommer från Pierobon. På senare år har man bl.a. utvecklat svingen till 999:an och olika komponenter till Moto GP-hojarna.

Första exemplaret av F042 tillverkades 2006 och konstruktionen har utvecklats och förfinats sedan dess. Ursprungligen för bana, idag finns också en version godkänd för gatbruk.

Läs mer på www.pierobonframes.com.



F042 by NFR

Under vintern bygger vi vår första **F042**. Det blir en ren banhoj med en 1000DS-motor.

Torrsvikt c:a 140 kg och 95 hkr. Hjulbas: 1370 mm, gaffelvinkel: 23 grader och försprång: 93 mm.

Vill du bygga din egen **F042**?

Häng på direkt och beställ din **F042** nu. Bygg en hoj som ingen annan har och få teknisk support från oss.

Ring Mikkel på 070-694 56 46 för att höra mer och diskutera hur din hoj skall se ut!

[Mer information om våra övriga produkter finns på webben. Klicka här!](#)

Har du frågor om våra produkter? Skicka e-post till nfr@nfracing.se eller ring Mikkel på 070-694 56 46 eller Peter på 0470-74 02 10.